



COMUNE DI CHIAVARI

Città Metropolitana di Genova

Settore 5 - Urbanistica Edilizia Privata Nettezza Urbana Commercio
Viabilità e segnaletica

ORDINANZA

REGISTRO GENERALE	
Numero	Data
125	30/10/2024

OGGETTO:	MODIFICHE TEMPORANEE ALLA VIABILITA' IN VIALE KASMAN PER INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL BACINO DEL FIUME ENTELLA
-----------------	--

IL DIRIGENTE

PRESO ATTO che Città Metropolitana di Genova ha conferito lavori di “Interventi di mitigazione del rischio idraulico del bacino del fiume Entella relativamente al tratto terminale” che interessano il tratto tra il ponte della Maddalena e la foce;

VISTA la richiesta pervenuta in data 09.08.2024 dalla ditta esecutrice dei lavori TMG s.p.a., con sede a Berbenno di Valtellina via Ranèe 83/141, con la quale si richiede in viale Sergio Kasman la chiusura e l’occupazione per l’allestimento del cantiere della corsia lato fiume della carreggiata di levante e del limitrofo marciapiede;

CONSIDERATO che per permettere una rapida e sicura esecuzione dei lavori suindicati si rende necessario assentire a quanto richiesto per cui la circolazione veicolare sarà consentita nell’adiacente corsia e il transito pedonale deviato nel lungofiume o sul marciapiede di ponente di viale Sergio Kasman;

PRESO ATTO che viale Sergio Kasman è limitrofo allo stadio Comunale e che in occasione delle partite di calcio è interessato dall’afflusso dei tifosi per cui è necessario che l’esecuzione dei lavori in premessa sia soggetta alle disposizioni di ordine pubblico emanate dalla competente autorità di Pubblica Sicurezza;

PRESO ATTO inoltre che sul ponte della Maddalena la circolazione veicolare, a causa del danneggiamento della ringhiera, è regolamentata a senso unico alternato e che, nelle ore di maggior traffico, la coda delle auto arriva alla rotatoria e a viale Sergio Kasman è opportuno che l’area di cantiere nel tratto a monte di viale Sergio Kasman sia realizzata assicurando una adeguata lunghezza di carreggiata libera prima della rotatoria in attesa dell’ultimazione dei lavori sul ponte;

PRESO ATTO che le suddette attività saranno eseguite in quattro tratti in sequenza distinti e separati, che avranno inizio dal tratto a mare dal giorno 04.11.2024 e dovranno essere completate

entro maggio 2025;

VISTI l'art. 5, comma 3, e gli artt. 7 - 21 e 37 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.92 nonché i relativi articoli del Regolamento al Codice della Strada;

VISTI:

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

ORDINA

In viale Sergio Kasman, dal giorno 04.11.2024 al giorno 31.05.2025, la circolazione veicolare con direzione mare monte è consentita sulla sola corsia di ponente della carreggiata lato fiume, limitatamente al solo tratto interessato dai lavori in premessa.

I suddetti lavori saranno eseguiti in quattro tratti, di lunghezza non superiore a circa 200 metri ciascuno, in sequenza distinti e separati con inizio dalla parte a monte di viale Sergio Kasman. Fino a quando la circolazione veicolare sul ponte della Maddalena sarà regolamentata a senso unico alternato l'area di cantiere nel tratto a monte di viale Sergio Kasman non dovrà essere realizzata a monte dell'esistente attraversamento pedonale semaforizzato.

L'impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori provvederà ad installare e mantenere la necessaria segnaletica di cantiere e veicolare prescritta dal vigente Codice della Strada e dalle norme sopra indicate.

L'impresa incaricata dell'esecuzione dei lavori dovrà attenersi inoltre alle seguenti prescrizioni:

- Il cantiere dovrà essere messo in sicurezza, con interruzione delle lavorazioni, almeno cinque ore prima dell'inizio delle partite di calcio che si svolgono nel limitrofo Stadio Comunale, fino al completo deflusso dei tifosi. L'area di cantiere dovrà essere chiusa e delimitata con apposite misure di sicurezza che impediscano l'asporto di materiali che possano costituire pericolo per l'ordine e la sicurezza pubblica, per i pedoni e tifosi che transitano, per gli automobilisti e tutti coloro che lavorano per la gestione dello Stadio e dell'ordine Pubblico. Inoltre all'interno dell'area di cantiere non devono essere depositate sostanze infiammabili o qualsivoglia oggetto, materiale o dispositivo atti ad essere lanciati
- In occasione di partite con grande affluenza di pubblico e maggior impatto sull'ordine pubblico l'area di cantiere dovrà essere limitata alla sola zona lavori con la prevista messa in sicurezza.
- Deve essere garantito sempre e comunque l'accesso veicolare al lungo fiume.
- Deve essere garantito sempre e comunque il libero transito da e per la caserma dei VV.F. ai veicoli di emergenza e servizio.
- Deve essere indicato in corrispondenza degli attraversamenti pedonali di viale Sergio Kasman l'interruzione del marciapiede e le indicazioni per il percorso pedonale alternativo.

AVVERTE

Che l'impresa resterà unica responsabile per danni a persone o cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della segnaletica sollevando la Civica Amministrazione ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Che ai trasgressori si applicheranno le sanzioni previste dalla normativa.

Che avverso la presente ordinanza è ammesso, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio, ricorso al T.A.R. Liguria o, in alternativa, entro 120 giorni al Presidente della Repubblica con le modalità previste dalla vigente normativa.

Il Dirigente

Parpaglione Eric / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato mediante firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i